



ประกาศ เทศบาลตำบลแม่ยม
เรื่อง รายละเอียดผลการพิจารณาชี้แจงและตอบวิจารณ์ ร่างขอบเขต
โครงการจัดซื้อรถชุดตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามที่ เทศบาลตำบลแม่ยม ได้ดำเนินการนำร่าง TOR ประกอบด้วย ร่างปรับปรุงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ รวมทั้งร่างประกาศและเอกสารประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถชุดตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยการประกาศขึ้นเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง เลขที่ ๖๗๑๐๙๓๒๙๕๓๘ รวมทั้งเว็บไซต์ของเทศบาลตำบลแม่ยม และปิดประกาศในระหว่างวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ คำวิจารณ์หรือความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรมายังเทศบาลตำบลแม่ยม โดยเปิดเผยตัว จากผู้ประกอบการที่สนใจ ซึ่งภายหลังปรากฏว่ามีผู้ประกอบการได้ยื่นข้อวิจารณ์ดังนี้

๑. บริษัท ยูโรแทรก จำกัด เสนอความเห็นวิจารณ์ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗
๒. บริษัท ดงชนะกิจ จำกัด เสนอความเห็นวิจารณ์ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗

บัดนี้ เทศบาลตำบลแม่ยม โดยคณะกรรมการผู้จัดทำร่างขอบเขตงานที่จะซื้อหรือจ้าง (Terms of Reference :TOR) โครงการจัดซื้อรถชุดตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า ได้ร่วมพิจารณาและชี้แจงตอบข้อเสนอแนะ คำวิจารณ์ ของผู้ประกอบการข้างต้นแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายประดิษฐ์ ชัยชนะ)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่ยม

**เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ประกาศร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การประกวดราคาซื้อรถชุดตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า**

เทศบาลตำบลแม่ยม ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านได้ให้ความสนใจเสนอแนะข้อวิจารณ์และแสดงความคิดเห็น ร่างขอบเขตงาน รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและการกำหนดราคากลางงานจัดซื้อรถชุดตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ซึ่งบริษัท ตงชนะกิจ จำกัด ได้ทำหนังสือเสนอแนะและวิจารณ์ขอบเขตงาน ส่งมายังเทศบาลตำบลแม่ยม ภายในระยะเวลาที่กำหนด ทางคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะขออธิบายและชี้แจง ดังต่อไปนี้

๑. ข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน : บริษัทตงชนะกิจ จำกัด วิจารณ์ว่า จากที่กำหนดว่า “ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันหรือผลิตจากโรงงานในกลุ่มบริษัทเดียวกัน เป็นรถใหม่ รุ่นล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที”

ข้อเสนอแนะ

เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนราชการ เห็นควรกำหนดว่า “ตัวเครื่องและตัวรถจะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกต่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา และการจัดหาอะไหล่” โดยตัดข้อความ “ผลิตจากโรงงานในกลุ่มบริษัทเดียวกัน” ออก

คำอธิบายและชี้แจง : คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ขอเรียนให้ทราบว่า การกำหนดให้ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันหรือผลิตจากโรงงานในกลุ่มบริษัทเดียวกัน เป็นการกำหนดให้ครอบคลุมถึงสินค้าของผู้ประกอบการที่มีโรงงานผลิตรถชุดตีนตะขาบในกลุ่มบริษัทเดียวกัน เพื่อเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคากันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะจึงยืนยันคุณลักษณะในส่วนนี้ตามเดิม

๒. ข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน : บริษัทตงชนะกิจ จำกัด วิจารณ์ว่า จาก TOR ที่ระบุไว้ว่า “ข้อ ๙ ระบบไฟสัญญาณและไฟส่องสว่าง ด้านบนหัวแก๊ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัน มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ โมดูล วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา และโมดูล มีหลอด LED ไม่น้อยกว่าโมดูลละ ๔๓ ดวง แต่ละดวงให้ความสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลมีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้และเมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝาเลนส์มีลายผ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงโคมฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสมหรือตามที่ผู้ใช้ระบุเป็นผลิตภัณฑ์และจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕”

การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าว เห็นว่าเป็นการกำหนดที่ไม่ได้เปิดกว้าง มีการล็อกสเปกให้กับผู้เสนอราคาบางราย กีดกัน และเจาะจงสร้างเงื่อนไขเพื่อให้ตรงตามรายใดรายหนึ่งที่กำหนดไว้ ทั้งที่สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นอุปกรณ์ประกอบที่ติดตั้งเพิ่มเติมให้กับตัวรถชุดและเครื่องจักรเท่านั้น ซึ่งต้องเป็นไปตามมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖ : คุณลักษณะ รถตัก รถชุด หน้าที่ ๓๓-๓๕ ทำให้การแข่งขันแบบไม่เป็นธรรมและต้องการให้ตรงตามยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง ทั้งไม่เป็นไปตามมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ หน้าที่ ๓๔ ข้อ ๑๐ อุปกรณ์ประกอบ(๑๓) ที่กำหนดว่า “สัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง

/หมุนรอบตัว...

หมุนรอบตัว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ติดตั้งบนหัวแก๊ง จำนวน ๑ ชุด” ดังนั้นควรประกาศตามมาตรฐานครุภัณฑ์ หากเห็นว่าจะมีความจำเป็นหรือเหตุผลที่ต้องกำหนดและไม่ถือว่าเป็นการกีดกันขอให้ชี้แจงเหตุผลพร้อมทั้งผู้ผลิตที่ผ่านคุณลักษณะดังกล่าวมา ๓ ราย

ข้อเสนอแนะ บริษัทจึงเห็นควรให้แก้ไขดังนี้ “ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแผงสัน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑ ดวง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร กระจายแสงได้ทุกทิศทาง เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานและผลการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

คำอธิบายและชี้แจง : คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ขอเรียนให้ทราบ ดังนี้

การกำหนดร่างขอบเขตงาน (TOR) ของรถชุดตีนตะขาบ ข้อ ๙ ได้มีการปรับปรุงร่างจากเดิม โดยเพิ่มมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และตัด ISO ๑๔๐๐๑ รวมถึงลดความสูงและจำนวนหลอด LED ลง ดังนี้ “ข้อ ๙ ระบบไฟสัญญาณและไฟส่องสว่าง ด้านบนหัวแก๊ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัน มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เซนติเมตร มีระดับชั้นการป้องกันของเปลือกหุ้มบริภัณฑ์ไฟฟ้า ที่มี มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ โมดูล วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา และโมดูล มีหลอด LED ไม่น้อยกว่า โมดูลละ ๒๐ ดวง แต่ละดวงให้ความสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลมีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ และเมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝาเลนส์มีลายผ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงโคมฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสมหรือตามที่ผู้ใช้ระบุเป็นผลิตภัณฑ์และจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕” โดยคณะกรรมการฯ ได้สืบหาคุณลักษณะของสัญญาณไฟฉุกเฉินจากท้องตลาดและหน่วยงานราชการอื่นที่กำหนดไว้ในการจัดซื้อรถชุดตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า เช่นเดียวกัน ซึ่งมีผลิตและจำหน่ายในท้องตลาดไม่น้อยกว่า ๓ ราย ดังนั้นการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะของรถชุดตีนตะขาบ ข้อ ๙ จึงไม่มีการกีดกันราคาอย่างเป็นธรรม

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ขอเรียนให้ทราบว่าในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๓-๓๓ ชื่อครุภัณฑ์ ๑.๔ รถชุดตีนตะขาบ คุณลักษณะเฉพาะพอสังเขป ไม่ได้กำหนดคุณลักษณะของสัญญาณไฟฉุกเฉินไว้เป็นการเฉพาะ แต่มีการกำหนดในข้อ (๑๓) เพียงว่า มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต แต่เมื่อรับฟังการวิจารณ์ของบริษัทฯ เทียบเคียงกับคุณลักษณะสัญญาณไฟฉุกเฉินของรถดับหน้าชุดหลังที่ผู้วิจารณ์เสนอ และเพื่อเปิดให้มีการแข่งขันกันอย่างเสรี จึงสมควรปรับปรุงร่างขอบเขตงาน (TOR) ของรถชุดตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้าหรือมากกว่า ในส่วนรายละเอียดคุณลักษณะ ข้อ ๙ ดังนี้

“ข้อ ๙ ระบบไฟสัญญาณและไฟส่องสว่าง

ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหมุนรอบตัว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน จำนวน ๑ ชุด โดยแสดงเอกสารมาตรฐานดังกล่าวในวันยื่นเสนอราคา”

๓.ข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน : บริษัททงชนะกิจ จำกัด วิจารณ์ว่า จากการพิจารณารายละเอียด คุณลักษณะหัวข้อเงื่อนไขและการรับประกัน เทศบาลตำบลแม่ยมยังไม่มีข้อกำหนดเกี่ยวกับศูนย์ซ่อมบริการ อาจทำให้เสียผลประโยชน์หากหมดระยะเวลาประกันแล้ว บริษัทฯขอเสนอแนะให้มีการกำหนดเพิ่มเติม ดังนี้

- ผู้เสนอราคาต้องระบุหรือแสดงเอกสารของศูนย์บริการและอะไหล่ของรถชุดยี่ห้อที่เสนอ จะต้องมีส่วนและศูนย์บริการที่มีการจำหน่าย, การซ่อมแซมบำรุงรักษา และบริการด้านอะไหล่ โดยต้องเป็นสาขา ศูนย์บริการโดยตรงของผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย(ผู้นำเข้าเท่านั้น) โดยมีสาขาศูนย์บริการในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ๘ แห่ง ที่ระบุในหนังสือรับรองที่ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์หรือ กพ.๒๐ และจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

- ศูนย์บริการจะต้องตั้งอยู่ภายในจังหวัดพะเยาหรือมีพื้นที่ติดกับจังหวัดพะเยา ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ต้องเป็นศูนย์บริการที่มีหนังสือรับรองที่ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งเปิดทำการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี (สามารถตรวจสอบได้จาก กพ.๒๐) พร้อมแนบเอกสารของสาขาศูนย์บริการในวันเสนอราคา หากคณะกรรมการมีข้อสงสัยจะต้องยินยอมให้คณะกรรมการเข้าตรวจสอบได้ในเวลาทำการ และต้องแนบเอกสารดังต่อไปนี้ เพื่อยืนยันแสดงสถานะของศูนย์บริการ

๑. หนังสือรับรองบริษัทฯ

๒. สำเนาทะเบียนพาณิชย์ หรือ กพ.๒๐ ของศูนย์บริการ

๓. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม

๔. รูปถ่ายสถานที่จำหน่ายอะไหล่ การซ่อมแซมบำรุงรักษา และสถานที่เก็บอะไหล่

๕. แผนที่และเบอร์โทรติดต่อ

- มีระบบบริหารจัดการเครื่องจักร สามารถตรวจสอบข้อมูลการทำงานและการบำรุงรักษา แบบออนไลน์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวมถึงการแจ้งเตือนทันทีเมื่อเครื่องจักรเกิดความผิดปกติ

- ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงเอกสารการมีสถานบริการซ่อมแซมบำรุงรถ บั๊กกี และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ เพื่อความสะดวกและรวดเร็วของหน่วยงานในการซ่อมบำรุงกรณีทั้งหมดระยะประกันที่เป็นสถานบริการฯ ที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมรับรองอนุญาต(รง.๔) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ สถานบริการ พร้อมแสดงเอกสารต่างๆ ดังนี้ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

๒. สำเนาทะเบียนการค้า หรือ กพ.๒๐

๓. แผนที่ ที่อยู่ เบอร์โทร ที่สามารถติดต่อสถานบริการดังกล่าว

คำอธิบายและชี้แจง : คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ขอเรียนว่าได้พิจารณาตามการวิจารณ์และข้อเสนอแนะของบริษัทฯ ประกอบการสืบจากท้องตลาดและหน่วยงานราชการที่เคยจัดซื้อรถชุดดินตะขาบ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ จึงสมควรปรับปรุงร่างขอบเขตงาน (TOR) ของรถชุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้าหรือมากกว่า ในส่วนรายละเอียดคุณลักษณะ ดังนี้

(๑) ข้อ ๑๒ เงื่อนไขและการรับประกัน เนื่องจากรถชุดดินตะขาบ เป็นรถที่มีงานด้านวิศวกรรม เพื่อให้ได้ผลผลิตที่มีคุณภาพ ความปลอดภัย และมีบริการที่เชื่อถือได้ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด เฉพาะในส่วนของคุณสมบัติ ให้ตัดออกเฉพาะในส่วนของคุณสมบัติ คือ "...- ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถชุดดินตะขาบ ภายในจังหวัดพะเยาหรือภายในจังหวัดที่มีพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดพะเยา อย่างน้อย ๑ แห่ง ที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย พร้อมแนบเอกสารประกอบการในวันยื่นเสนอราคา..."

(๒) ปรับปรุงการบริการหลังการขายในข้อ ๑๓

จากเดิม

๑๓. การบริการหลังการขาย

- มีบริการระบบติดตาม (GPS) เพื่อใช้ในการติดตามตำแหน่งของตัวรถ อย่างน้อย ๑ ปี
- มีบริการซ่อมบำรุงตามระยะเวลาชั่วโมงการทำงานไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชั่วโมง

ปรับปรุงใหม่เป็น

๑๓. การบริการหลังการขาย

- มีบริการซ่อมบำรุงตามระยะเวลาชั่วโมงการทำงานไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชั่วโมง
- มีศูนย์บริการมาตรฐานที่มีตราสัญลักษณ์เดียวกันหรือมีส่วนหนึ่งส่วนใดบนตราสัญลักษณ์ของศูนย์บริการเหมือนกับยี่ห้อรถชุดดินตะขाप ที่ไม่ใช่เป็นการเข้าศูนย์บริการจากผู้อื่นหรือแต่งตั้งช่วงเพื่อรับงานเฉพาะกิจ ที่มีการจำหน่ายการซ่อมแซม บำรุงรักษา และบริการหลังการขาย โดยมีสาขาศูนย์บริการภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า ๘ ศูนย์ พร้อมแนบรูปถ่ายสีด้านหน้าศูนย์บริการของแต่ละแห่งให้เห็นตราสัญลักษณ์ (โลโก้) แสดงตำแหน่งที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ เอกสารที่แสดงการจัดตั้งศูนย์บริการประกอบการในวันยื่นเสนอราคา

- มีศูนย์บริการมาตรฐานตั้งอยู่ภายในจังหวัดพะเยาหรือมีพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดพะเยา ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง และต้องเป็นศูนย์บริการที่เปิดบริการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี (ตรวจสอบได้จากใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐) เป็นต้น) และต้องมีหนังสือรับรองที่ระบุสาขาออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ และแนบภาพถ่ายสีและแผนที่ Google map บอกระยะทางจากหน่วยงานถึงศูนย์บริการ หมายเลขโทรศัพท์ เพื่อบริการหลังการขาย พร้อมแนบเอกสารดังต่อไปนี้ เพื่อยืนยันแสดงสถานะของศูนย์บริการ

(๑) หนังสือรับรองบริษัทฯ

(๒) สำเนาทะเบียนพาณิชย์ หรือ ภ.พ.๒๐ ของศูนย์บริการ

(๓) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม

(๔) รูปถ่ายสีสถานที่จำหน่ายอะไหล่ การซ่อมแซมบำรุงรักษา และสถานที่เก็บ

อะไหล่

- มีบริการระบบติดตาม (GPS) เพื่อใช้ในการติดตามตำแหน่งของตัวรถ อย่างน้อย ๑ ปี
- มีระบบบริหารจัดการเครื่องจักร สามารถตรวจสอบข้อมูลการทำงานและการบำรุงรักษา แบบออนไลน์ รวมถึงการแจ้งเตือนทันทีเมื่อเครื่องจักรเกิดความผิดปกติ โดยสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

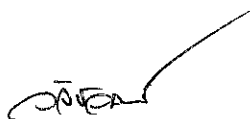
(ลงชื่อ)



(นางปริยากร จิตอารีย์)

ประธานกรรมการ

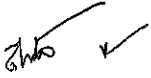
(ลงชื่อ)




(นายวัชชลณ ขุนตีบ)

กรรมการ

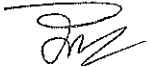
/ (ลงชื่อ)...

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายณัฐพล จารี)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวีระชัย บุญทา)

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่

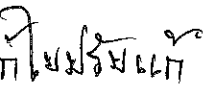
- เห็นควรพิจารณา


(นางสาวอิดารัตน์ ปันทะวงศ์)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ความเห็นปลัดเทศบาล

- ปลัดเทศบาลพิจารณา


(นายณัฐ อูทัยัง)
ปลัดเทศบาลตำบลแม่ยม

ความเห็น/คำสั่ง นายกเทศมนตรี 
เห็นควรแก้ไขระเบียบ


(นายประดิษฐ์ ชัยชนะ)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่ยม

เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ประกาศร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การประกวดราคาซื้อรถชุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า

เทศบาลตำบลแม่ยม ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านได้ให้ความสนใจเสนอแนะข้อวิจารณ์และแสดงความคิดเห็น ร่างขอบเขตงาน รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและการกำหนดราคากลางงานจัดซื้อรถชุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ซึ่งบริษัท ยูโรแทรก จำกัด ได้ทำหนังสือเสนอแนะและวิจารณ์ขอบเขตงาน ครั้งที่ ๒ ส่งมายังเทศบาลตำบลแม่ยม ภายในระยะเวลาที่กำหนด ทางคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะขออธิบายและชี้แจง ดังต่อไปนี้

๑. ข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน : การกำหนดเพิ่มเติมจาก TOR ครั้งที่ ๑ ที่ว่า “มีระดับการป้องกันของเปลือกหุ้มบริภัณฑ์ไฟฟ้า ที่มี มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓” เป็นการกำหนดเพิ่มเติมจาก TOR ครั้งที่ ๑ เพื่อเจาะจงที่ไม่ชอบด้วยระเบียบฯ ข้อ ๔๗(๑) และ (๒) ที่ส่วนราชการเทศบาลตำบลแม่ยม อำเภอป่าสัก จังหวัดพะเยา ไม่สามารถกระทำได้ ประธานและคณะกรรมการทั้ง ๔ คน มีโอกาสสูงที่จะส่อทุจริตและกระทำผิดหากมีการร้องขอต่อหน่วยงานอิสระบริษัทเห็นควรตัดออกในการประกาศครั้งที่ ๒ นี้

คำอธิบายและชี้แจง : ด้วยความเคารพต่อบริษัท ยูโรแทรก จำกัด ที่คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ได้กำหนดไฟสัญญาณฉุกเฉินเป็นการกำหนดตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ วรรคสอง โดยการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างมีมาตรฐาน และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ หากพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างใดมีประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแล้ว ให้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง หรือรายการในการก่อสร้าง ตามมาตราฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือเพื่อความสะดวกจะระบุเฉพาะหมายเลขมาตรฐานก็ได้ เนื่องจากเห็นว่าการใช้รถชุดดินตะขาบจะต้องใช้ปฏิบัติหน้าที่ในการช่วยเหลือประชาชนเมื่อยามเกิดสาธารณภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเกิดเหตุอุทกภัยที่จะต้องใช้รถชุดดินตะขาบในการขุดลอกระบายน้ำหรือสร้างคันป้องกันน้ำท่วม ซึ่งต้องปฏิบัติงานขณะเวลาที่ฝนตกด้วย เพื่อให้คอมไฟสัญญาณใช้การได้ปกติในระยะเวลายาวนานและคุ้มค่าต่อการใช้งาน จึงต้องกำหนดให้มีระดับการป้องกันของเปลือกหุ้มบริภัณฑ์ไฟฟ้า ที่มี มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ จึงมิได้เป็นการเฉพาะเจาะจงอันเป็นการกีดกันการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมแต่อย่างใด

๒. ข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน : บริษัท ยูโรแทรก จำกัด เห็นว่าตามเงื่อนไขใน TOR ที่กำหนดว่า “ข้อ ๙ ระบบไฟสัญญาณและไฟส่องสว่าง ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัน มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เซนติเมตร มีระดับชั้นการป้องกันของเปลือกหุ้มบริภัณฑ์ไฟฟ้า ที่มี มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ โมดูล วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา และโมดูล มีหลอด LED ไม่น้อยกว่าโมดูลละ ๒๐ ดวง แต่ละดวงให้ความสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลมีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้และเมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝาเลนส์มีลายผ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงคอมไฟเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสมหรือตามที่ผู้ระบุเป็นผลิตภัณฑ์และจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕”

/(๑) บริษัทเห็นว่า...

(๑) บริษัทเห็นว่าเป็นการกำหนดเงื่อนไขไม่ชอบเฉพาะเจาะจง กีดกัน ด้วยข้อเท็จจริงตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ ๓๓ (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ข้อ ๑.๒ งานซื้อหรืองานจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง ข้อ ๑.๒.๑ กำหนดว่า “ห้ามหน่วยงานและเจ้าหน้าที่กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อให้ใกล้เคียงยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง หรือผู้ขายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ...” และวรรคท้ายกำหนดว่า “หากหน่วยงานของรัฐจะกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นเอกสารใดเพื่อประกอบการพิจารณาผลวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดเป็นเงื่อนไข เพิ่มเติมไว้ในแบบเอกสารเชิญชวนที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ส่วนที่ ๓๓ (กนบ) ๐๔๐๕.๒/ว ๔๑๐ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ในข้อ ๓.๑ ส่วนที่ ๑ หรือข้อ ๓.๒ ส่วนที่ ๒ เท่านั้น” การกำหนดในข้อนี้ น่าจะไม่ชอบด้วยกฎหมาย

(๒) บริษัทมีความเห็นว่าสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบ LED เป็นอุปกรณ์ประกอบ ตามมาตรฐาน ครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖ : คุณลักษณะเฉพาะ: ข้อ (๑๓) สำนัก งบประมาณได้กำหนดอุปกรณ์ว่า “มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต” หากกำหนด เฉพาะเจาะจง กีดกัน ไม่ให้เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม จะไม่ชอบตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังฯและกำหนดไม่ชอบตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖ บริษัทเห็นควรกำหนดและ เพื่อให้สอดคล้องกับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖ : คุณลักษณะเฉพาะ: หน้าที่ ๓๓-๓๕ ข้อ (๑๐)อุปกรณ์ประกอบ (๑๓) ได้กำหนดว่า “ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง” หรือจะกำหนดว่า “ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ผลิตจากโรงงานที่ได้ มาตรฐานสากล” ทั้งนี้ขอเรียนว่าการกำหนดคุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เกินเลย อีกทั้งตามหนังสือแจ้งผลการ พิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กอร. ที่ กค ที่กค (กอร) ๐๔๐๕.๕/๑๔๙๒๙ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่องแจ้ง ผลการพิจารณาอุทธรณ์ฯ ความว่า “...ผู้ชนะการเสนอราคาไม่ได้ยื่นเสนอสัญญาณไฟสีเหลืองที่ผ่านการทดสอบ การรั่วซึมทนน้ำทนฝุ่นผงได้ไม่ต่ำกว่าระดับ IP๖๘ เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓...” ทั้งนี้เกี่ยวกับ สัญญาณไฟต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติล้อเลื่อน พ.ศ.๒๕๓๘ อีกทั้ง สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นอุปกรณ์ประกอบของรถตีนตะขาบ ไม่ใช่สาระสำคัญของตัวรถ คณะกรรมการพิจารณา ควรกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะให้เป็นกลาง ไม่ควรกำหนดเพื่อเอื้อผลประโยชน์ให้กับผู้เสนอราคารายใด รายหนึ่งหรือกำหนดเพื่อไม่ให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรี จะทำให้หน่วยงานราชการเสียหายได้

คำอธิบายและชี้แจง : คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ขอเรียนให้ทราบ ดังนี้

(๑) การกำหนดร่างขอบเขตงาน (TOR) ของรถชุดตีนตะขาบ ข้อ ๙ ระบบไฟสัญญาณและไฟส่องสว่าง ด้านบนหัวแก๊ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เซนติเมตร มีระดับชั้นการป้องกันของเปลือกหุ้มบริเวณ ไฟฟ้า ที่มี มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ โมดูล วางเรียงกันให้ ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา และมีหลอด LED ไม่น้อยกว่าโมดูลละ ๒๐ ดวง แต่ละดวงให้ความสว่าง สูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลมีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้

/และเมื่อ...

และเมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝาเลนส์มีลายผ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงโคมฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสมหรือตามที่ผู้ใช้ระบุเป็นผลิตภัณฑ์และจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ มีผลผลิตและจำหน่ายในท้องตลาดไม่น้อยกว่า ๓ ราย และการกำหนด ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ก็เป็นมาตรฐานระบบการจัดการคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล ซึ่งในการวิจารณ์ครั้งแรกบริษัทยูโรแทรก จำกัด ก็ได้เสนอให้ตัดเพียง ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ ที่ไม่ได้เกี่ยวกับคุณภาพของพัสดุและเพื่อเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคากันอย่างเสรีเทศบาลตำบลแม่ยมก็ดำเนินการปรับปรุงร่าง TOR โดยตัดในส่วนของมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ ออกแล้ว ดังนั้นการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะของรถขุดดินตะขาบ ข้อ ๙ จึงไม่มีการกีดกันราคาอย่างเป็นธรรม

ส่วนกรณีที่หากหน่วยงานของรัฐจะกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารใดเพื่อประกอบการพิจารณาผลวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมไว้ในแบบเอกสารเชิญชวนที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กนบ) ๐๔๐๕.๒/ว ๔๑๐ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ในข้อ ๓.๑ ส่วนที่ ๑ หรือข้อ ๓.๒ ส่วนที่ ๒ เท่านั้น” ขอชี้แจงว่าเทศบาลตำบลแม่ยมได้กำหนด “ร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) แนบท้ายประกาศเทศบาลตำบลแม่ยม เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถขุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า เทศบาลตำบลแม่ยม อำเภอปาง จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้ (๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔ และข้อ ๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย ซึ่งเป็นร่างขอบเขตงาน(TOR) ที่มีรายละเอียดคุณลักษณะของรถขุดดินตะขาบที่กำหนดให้ผู้เสนอราคายื่นเอกสารต่างๆในแต่ละรายการ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐาณดังกล่าวนี้ เทศบาลตำบลแม่ยมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ” โดยเป็นข้อความหรือแบบบังคับในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ www.gprocurement.go.th และจะประกาศในระบบดังกล่าว หลังจากมีการรับฟังวิจารณ์ร่างขอบเขตของงาน (TOR) ของรถขุดดินตะขาบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นการกำหนดให้ผู้เสนอราคายื่นหรือแสดงเอกสารในร่างขอบเขตงาน(TOR) จึงชอบด้วยกฎหมายและเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กนบ) ๐๔๐๕.๒/ว ๔๑๐ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ แล้ว

(๒) บริษัทยูโรแทรก จำกัด เห็นควรกำหนดและเพื่อให้สอดคล้องกับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖ : คุณลักษณะเฉพาะ: หน้าที่ ๓๓-๓๕ ข้อ ๑๐) อุปกรณ์ประกอบ (๑๓) ได้กำหนดว่า “ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง” หรือจะกำหนดว่า “ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐานสากล”

คำอธิบายและชี้แจง : คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ขอเรียนให้ทราบว่า ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๓-๓๕ ข้อครุภัณฑ์ ๑.๔ รถขุดดินตะขาบ คุณลักษณะเฉพาะพอสังเขป ไม่ได้กำหนดคุณลักษณะของสัญญาณไฟฉุกเฉินไว้เป็นการเฉพาะ แต่มีการกำหนดในข้อ (๑๓) มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต คณะกรรมการฯจึงสืบหาคุณลักษณะของสัญญาณไฟฉุกเฉินจากท้องตลาดและหน่วยงานราชการอื่นที่กำหนดไว้ในการจัดซื้อรถขุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้าเช่นเดียวกัน แต่เมื่อรับฟังการวิจารณ์ของบริษัทฯเทียบเคียงกับ

คุณลักษณะสัญญาณไฟฉุกเฉินของรถรถตักหน้าขุดหลังที่ผู้วิจารณ์เสนอ และเพื่อเปิดให้มีการแข่งขันกันอย่างเสรี จึงสมควรปรับปรุงร่างขอบเขตงาน (TOR) ของรถขุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้าหรือมากกว่า ในส่วน รายละเอียดคุณลักษณะ ข้อ ๙ ดังนี้

“ข้อ ๙ ระบบไฟสัญญาณและไฟส่องสว่าง

ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหมุนรอบตัว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน จำนวน ๑ ชุด โดยแสดงเอกสารมาตรฐานดังกล่าวในวันยื่นเสนอราคา”

๓.ข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน : บริษัท ยูโรแทรก จำกัด เห็นว่าเพื่อให้นายกเทศมนตรีตำบล แม่ยม จังหวัดพะเยา ส่วนราชการ ได้ครุภัณฑ์รถขุดดินตะขาบที่มีคุณภาพสูงเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของส่วนราชการ ทั้งจะสะท้อนความเป็นจริงของราคาในปัจจุบัน ไม่เลือกปฏิบัติอย่างเป็นธรรมและไม่ขัดกับมาตรฐานจริยธรรม บริษัทเห็นควรกำหนดโรงงานผลิตรถขุดดินตะขาบต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO หรือ มอก. เพราะมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบการบริหารงานคุณภาพ-ข้อกำหนด (Quality Management System-Requirements) ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือเป็นระดับเหมือนกันทุกประการ(Identical) กับ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ เมื่อประกาศดังกล่าวเข้าลักษณะนี้ บริษัทเห็นควรตัดออกหรือแก้ไขที่ไม่เจาะจงให้ชอบด้วยกฎหมาย

คำอธิบายและชี้แจง : คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ขอเรียนว่าเพื่อความชัดเจนและประโยชน์ของทางราชการในการจัดซื้อครุภัณฑ์รถขุดดินตะขาบที่มีมาตรฐาน จึงสมควรปรับปรุงร่างขอบเขตงาน (TOR) ของรถขุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้าหรือมากกว่า ในส่วนรายละเอียดคุณลักษณะ ข้อ ๑

จากเดิม

“๑.ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถขุดไฮดรอลิคดินตะขาบ (Hydraulic Excavator) สามารถหมุนได้รอบตัว มีกำลังแรงม้าสูงสุด ๑๕๐ แรงม้าหรือมากกว่า
- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน หรือผลิตจากโรงงานในกลุ่มบริษัทเดียวกันเป็นรถใหม่ รุ่นล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที
- น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๙,๕๐๐ กิโลกรัม”


ปรับปรุงใหม่เป็น

“๑.ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถขุดไฮดรอลิคดินตะขาบ (Hydraulic Excavator) สามารถหมุนได้รอบตัว มีกำลังแรงม้าสูงสุด ๑๕๐ แรงม้าหรือมากกว่า
- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน หรือผลิตจากโรงงานในกลุ่มบริษัทเดียวกัน โดยโรงงานผู้ผลิตรถขุดดินตะขาบต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ เป็นรถใหม่ รุ่นล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และมีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที และให้แสดงเอกสารดังกล่าวในวันยื่นเสนอราคา
- น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๙,๕๐๐ กิโลกรัม”

/ (ลงชื่อ)...

(ลงชื่อ)


(นางปริยากร จิตอารีย์)

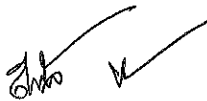
ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายวัชลณ ขุนดีบ)


กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายณัฐพล จารี)

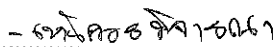
กรรมการ

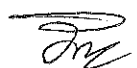
(ลงชื่อ)


(นายวีระชัย บุญหา)

กรรมการ

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่

-  -


(นางสาวอิศรัตน์ ปันทะวงศ์)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

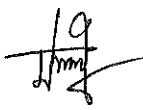
/ความเห็นปลัดเทศบาล...

ความเห็นปลัดเทศบาล

— สืบไม่เจตสันจรณา —


(นายณัฐ อุทัยยัง)
ปลัดเทศบาลตำบลแม่ยม

ความเห็น/คำสั่ง นายกเทศมนตรี
เห็นชอบแก้ไข ม.ร.ม.แก้ไข


(นายประดิษฐ์ ชัยชนะ)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่ยม